



LEGENDA:

- istn. układ komunikacyjny - bez zmian
 - proj. opokił drogowy betonowy 10x25 cm na lewie betonowej (C 12/15) z wykład. na szerokości oraz wodózł zjazdów na poseje.
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm, wyniesiony do 12 cm, ułożony na lewie betonowej (C12/15) z oporem
 - projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm (typu "niejazdowego") wyniesiony do 1 cm na przejściach dla pieszych i rowerszystów, ułożony na lewie betonowej (C12/15) z oporem
 - projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm (typu "niejazdowego") wraz z ściekiem przykrawężnikowym ułożony na lewie betonowej (C12/15) z oporem
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm, wyniesiony do 18 cm na długości przystanków autobusowych wykonany wraz z ściekiem przykrawężnikowym i ułożony na lewie betonowej (C12/15) z oporem
 - proj. betonowe obrzeża chodnikowe 6x30 cm
 - proj. obrzeża chodnikowe, betonowe o wym. 6x30 cm
 - oznaczenie miejsce przyznaczenia wysokościowego chodnika względem ścieżki rowerowej (wyniesienie chodnika 5 cm powyżej ścieżki rowerowej)
 - oznaczenie miejsce przyznaczenia wysokościowego chodnika względem ścieżki rowerowej (wyniesienie chodnika 5 cm powyżej ścieżki rowerowej)
 - oznaczenie miejsce przyznaczenia wysokościowego chodnika względem ścieżki rowerowej (wyniesienie chodnika 5 cm powyżej ścieżki rowerowej)
 - jako oznaczenie szerokości zjazdu na poseje przez chodnik.
- proj. taśmy ostrzegawcze o pow. wypukłej o szer. min. 0,4 m (zalecane 0,5m) na przejściach dla pieszych oraz peronach przystanku autobusowego
 - proj. ogrodzenie segmentowe typu U-12a - kolor RAL 7046 (łącznie 191 m)
 - oznaczenia dla proj. skupków wygradzających (szc. 81)
 - proj. ławki typu podpórka (łącznie 3 szt.)
 - proj. dodatkowe oprawy oświetlenia przejazdu kolejowego (oprawy zawieszane na istn. skupach oświetlenia przejazdu)
 - proj. słupy oświetlenia chodnika, ścieżki rowerowej oraz jezdn. ul. Biskupińskiej
- oznaczenie granic istn. pasów drogowych
 - linia rozgraniczająca w zakresie rozdwojeny ulic. Sucholeskiej i Biskupińskiej
 - linia rozgraniczająca terenów o statusie terenów kolejowych zamkniętych
 - oznaczenie wyściłki poza istn. projektowane pasy drogowe, czasowe zajęcie działek terenów kolejowych na czas prowadzenia robót

- OZNACZENIE DLA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI**
- proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni o konstrukcji nawierzchni KR2
 - dot. pasa szer. 0,5 m w zakresie ułożenia krawężnika + na szer. 0,5 m frezowanie istn. nawierzchni i ułożenie warstwy wyrównującej i ścieralnej
 - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC 5 S gr. 4 cm
 - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej o konstrukcji wzmacnionej z betonu asfaltowego AC 5 S gr. 4 cm
 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. (fiszowane), koloru szarego i gr. 8 cm
 - projektowana nawierzchnia chodnika o konstrukcji wzmacnionej z kostki bet. szarej gr. 8 cm
 - projektowana nawierzchnia z kostki bet. czerwonej (bez fał) gr. 8 cm
 - projektowana nawierzchnia o konstrukcji wzmacnionej z kostki bet. czerwonej (bez fał) gr. 8 cm
 - projektowana nawierzchnia z kamienia polnego (kocle by) gr. 10-12 cm - pow. wyłożone z ruciu oraz opasek
 - projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej o wym. 8x8 cm - pow. wyłożone z ruciu oraz opasek
 - projektowana nawierzchnia z kłosa 40x1,5 mm gr. 10 cm - utwardzone pobożce w ciągu ul. Biskupińskiej
 - humusowanie z obalaniem traw - gr. 10 cm

PROJEKT:	Budowa drogi rowerowej na terenie osiedli Podolany, Strzeszyn i Winiary w Poznaniu; odcinek Witos - Biskupińska
OBIEKT:	Rozbudowa ul. Sucholeskiej i Biskupińskiej w Poznaniu w zakresie budowy chodnika i drogi rowerowej na odc. od ul. Strzeszyńskiej do ul. Jastrzowskiej w Poznaniu